

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 491 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/53**

L'anno **2026**, giorno **22** del mese di **Giugno** si è riunita presso gli uffici siti in Via Verdi n. 35, ed in videoconferenza, tramite apposita piattaforma telematica, convocata nei modi di legge, la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, costituita con D.P.C.C. n. 7 del 24/11/2021 e s.m.i, con il seguente Ordine del Giorno:

Punto A) Deliberazione della Giunta comunale - n. **238** del **28/05/2026**

Punto B) Varie ed eventuali

Dalle attestazioni degli orari agli atti del Servizio risulta:

COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA	COGNOME E NOME	REGISTRAZIONE PRESENZA/ASSENZA
Esposito Aniello	Presente	Borriello Ciro	Presente	Palmieri Domenico	Presente
Acampora Gennaro	Presente	Maisto Anna Maria	Presente	Guangi Salvatore	Presente
Nugnes Tommaso	Presente	Carbone Luigi	Presente	Lange Consiglio Salvatore	Presente
Savarese D'Atri Walter	Presente	Migliaccio Carlo	Presente	Cecere Claudio	Presente
Flocco Salvatore	Assente	Minopoli Roberto	Presente	D'Angelo Bianca Maria	Assente

Assume la Presidenza: Il Presidente **Aniello Esposito**

Il Segretario : **Italo Vogna**

La Commissione inizia i lavori alle ore **09:00**. La documentazione oggetto di discussione è stata inviata a tutti i componenti della Commissione.

Il Presidente **Aniello Esposito**, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta con conseguente discussione dei punti all'ordine del giorno:

Punto **A)** Deliberazione della Giunta comunale - n. **238** del **28/05/2026** avente ad oggetto: *Approvazione dello schema di Accordo di collaborazione ex art. 15 della L.n. 241/90 tra la Regione Campania ed il Comune di Napoli per la realizzazione dell'intervento "Nodo Intermodale Complesso di Napoli Garibaldi-Porta Est e la Rigenerazione Urbana delle aree ferroviarie - Azioni infrastrutturali di viabilità - Realizzazione di un collegamento diretto tra il ramo dell'autostrada A3 e via Taddeo da Sessa ed opere connesse*

Punto **B)** Varie ed eventuali

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 491 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/53**

Esposito Aniello, avviamo i lavori della commissione con l'approfondimento dei contenuti della delibera **238** del **28/05/2026**. La delibera parla di un Accordo di collaborazione tra la Regione Campania e il Comune di Napoli, finalizzato alla realizzazione di un intervento infrastrutturale rilevante. Si tratta di un atto inserito in una strategia complessiva di riassetto urbanistico dell'area orientale della città, con particolare riferimento al sistema della mobilità e alla connessione tra infrastrutture urbane ed extraurbane. L'intervento oggetto dell'accordo consiste nella realizzazione di azioni infrastrutturali di viabilità, con particolare riferimento al collegamento diretto tra l'autostrada A3 e via Taddeo da Sessa, oltre ad opere connesse. L'intervento appare coerente con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Napoli e con il sistema Porto-Città-Stazione. Le azioni previste mirano a migliorare i flussi veicolari nell'area della Stazione Centrale, riducendo la congestione nella zona tra via Galileo Ferraris e via Arnaldo Lucci, caratterizzata da criticità anche sotto il profilo ambientale. La Regione Campania assume il ruolo di soggetto attuatore e stazione appaltante, mentre il Comune di Napoli svolge funzioni di supporto tecnico-amministrativo, approvazione progettuale e rilascio di autorizzazioni, oltre ad acquisire le opere al termine dell'intervento. L'intervento è interamente finanziato dalla Regione Campania, senza oneri diretti per il bilancio comunale. E' un passo importante per una zona della città molto congestionata. Dobbiamo stare attenti affinché questo accordo sblocchi quanto prima tutte le fasi successive necessarie per far effettuare presto questi lavori il cui beneficio sul traffico di questa parte della città sarà notevole.

Acampora, un aspetto politico e amministrativo cruciale della delibera 238/2026 è la divisione dei ruoli tra i due enti: Regione Campania (Soggetto attuatore e Stazione appaltante): Gestisce la gara, i contratti e l'esecuzione. Comune di Napoli (Supporto e Autorizzazioni): Ha il compito di sbloccare la burocrazia locale e i pareri tecnici. Vantaggio finanziario: Il fatto che l'opera sia interamente finanziata dalla Regione e a "zero oneri" per il bilancio comunale è un punto di forza politico enorme per l'amministrazione cittadina, che ottiene un'infrastruttura strategica senza intaccare le proprie risorse economiche, storicamente delicate.

Nugnes, Parere favorevole per un'infrastruttura così importante per la città.

Borriello, Anche per me parere favorevole. Considerata l'importanza dell'investimento e la ricaduta sul territorio in termini di decongestionamento del traffico. E' comunque una misura che anticipa quanto si sta facendo. Per lo snodo porta est a piazza Garibaldi.

Migliaccio, La Giunta Comunale di Napoli ha approvato uno schema di accordo di collaborazione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania per la realizzazione di un importante intervento infrastrutturale nell'area di Napoli Garibaldi – Porta Est, finalizzato a migliorare la mobilità urbana e sostenere il più ampio processo di rigenerazione delle aree ferroviarie. L'accordo nasce da una stretta sinergia istituzionale tra i due enti e punta a realizzare un collegamento diretto tra l'autostrada A3 e via Taddeo da Sessa, con l'obiettivo di alleggerire il traffico, migliorare la qualità dell'aria e rendere più efficiente l'accessibilità a una delle aree strategiche della città. La Regione Campania assumerà il ruolo di stazione appaltante e finanziatore dell'intervento, mentre il Comune garantirà supporto tecnico-amministrativo e la massima collaborazione per la definizione e l'attuazione del progetto. L'iniziativa rappresenta un esempio concreto di cooperazione istituzionale orientata all'interesse pubblico, alla valorizzazione del territorio e alla costruzione di una città più sostenibile, moderna e funzionale. Un elemento particolarmente positivo è che l'accordo non comporta oneri diretti per il bilancio comunale nel triennio 2026-2028, consentendo di promuovere un intervento strategico per la mobilità e lo sviluppo urbano attraverso risorse già programmate dalla Regione Campania.

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 491 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Codice Repertorio: **1C21/2026/53**

Lange, l'accordo di collaborazione con la Regione Campania sul Nodo Intermodale di Porta Est definisce un passaggio infrastrutturale strategico, che non può ridursi a un mero atto d'ufficio. Parliamo del collegamento diretto tra l'autostrada A3 e via Taddeo da Sessa, un'opera attesa per decongestionare la viabilità e avviare la rigenerazione di un intero quadrante cittadino. La vera sfida politica si gioca ora sull'efficacia del coordinamento istituzionale e sulla certezza dei tempi, poiché il rischio che grandi progetti si arenino nelle maglie della burocrazia o che i cantieri blocchino il territorio è concreto ed è nostro dovere vigilare sul rispetto del cronoprogramma dei lavori.

Palmieri, La delibera rappresenta un passo significativo per la riqualificazione dell'area di Napoli Porta Est, poiché consolida la collaborazione tra Comune e Regione Campania per la realizzazione di un'infrastruttura strategica destinata a migliorare la mobilità, ridurre la congestione del traffico e favorire la rigenerazione urbana. L'intervento, inoltre, punta a generare benefici ambientali attraverso la diminuzione delle emissioni e una migliore organizzazione dei flussi veicolari. Nel complesso, si tratta di un provvedimento condivisibile, che rafforza la programmazione istituzionale e crea le condizioni per uno sviluppo più moderno e sostenibile di un'area nevralgica della città.

Guangi, bellissimo accordo, bellissima idea, ma conoscendo le tempistiche dei lavori non vorrei che questo accordo restasse solo un'idea che prenderà tante polveri in qualche cassetto. Vorrei conoscere i tempi di attuazione di questi lavori e di questo progetto. Per la città e per tutto il sistema dei trasporti di quella zona sarebbe importante realizzare questo svincolo, ma i tempi quali sono?? vorrei avere maggiori ragguagli sulla tempistica di questo importante progetto.

Carbone, L'obiettivo di alleggerire la pressione sulla rotonda tra via Galileo Ferraris e via Arnaldo Lucci va nella direzione giusta, perché significa provare a risolvere una criticità che incide concretamente sugli spostamenti di migliaia di persone. Questo intervento assume un valore ancora maggiore perché si inserisce nel più ampio progetto di Napoli Porta Est, una delle trasformazioni urbane più importanti previste per la città nei prossimi anni. Mi sembra infine significativo che il tema della mobilità venga affrontato insieme a quello della qualità dell'aria. In un'area dove traffico e congestione.

Palmieri, Prendo atto che l'approvazione dell'accordo tra Regione Campania e Comune di Napoli, oggetto del provvedimento in esame, rappresenta un passo avanti nel progetto di rigenerazione dell'area orientale, intervenendo su un nodo strategico della mobilità cittadina e contribuendo alla riduzione del traffico e delle emissioni. Valuto positivamente il fatto che l'intervento sia interamente finanziato dalla Regione, senza impatti immediati sul bilancio comunale. Ritengo necessario che il Comune mantenga un ruolo attivo di indirizzo e controllo, affinché scelte di tale rilevanza siano accompagnate da un adeguato coordinamento tra i diversi livelli istituzionali per garantire efficacia e tempi certi di realizzazione. Si tratta di un provvedimento di rilevante interesse pubblico, ma richiede attenzione nella fase attuativa.

Maisto, L'accordo approvato dalla Giunta segna un passaggio politico rilevante: il Comune sceglie di consolidare una cooperazione strutturata con la Regione per intervenire su uno dei nodi più critici della mobilità cittadina, l'area Garibaldi-Porta Est. La decisione non è solo tecnica: è l'affermazione di una strategia urbana che punta a ridurre traffico, emissioni e congestione in un punto nevralgico della città, valorizzando al tempo stesso un'area strategica per accessibilità e sviluppo. Il fatto che la Regione assuma integralmente i costi e il ruolo di stazione appaltante rafforza la sostenibilità politica dell'operazione: il Comune mantiene un ruolo attivo nella definizione progettuale senza gravare sul proprio bilancio, mentre

Area Consiglio Comunale

SERVIZIO COORDINAMENTO E SEGRETERIA DEL CONSIGLIO COMUNALE VERBALE N. 491 DELLA COMMISSIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE Codice Repertorio: **1C21/2026/53**

contribuisce a orientare un intervento coerente con il PUMS e con gli obiettivi ambientali dell'Amministrazione. La scelta di procedere con immediatezza, dichiarando l'atto eseguibile, conferma la volontà di accelerare un percorso già avviato e di non perdere tempo in una fase in cui la definizione delle alternative progettuali è decisiva. Il provvedimento esprime una linea politica chiara: cooperazione istituzionale, visione strategica sulla mobilità e impegno per una rigenerazione urbana che incida concretamente sulla qualità della vita nell'area orientale della città.

Esaminati gli atti all'ordine del giorno i consiglieri intervenuti non esprimono ulteriori pareri e/o osservazioni da verbalizzare.

Alle ore **12:00**, constatata l'approvazione del verbale di cui al primo punto all'ordine del giorno ed esauriti gli argomenti del secondo punto all'ordine del giorno, il Presidente **Aniello Esposito** dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
Italo Vogna*



ITALO
VOGNA

Il Presidente
Aniello Esposito*



ANIELLO
ESPOSITO